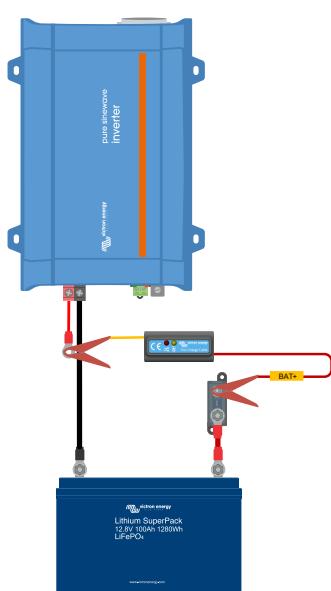
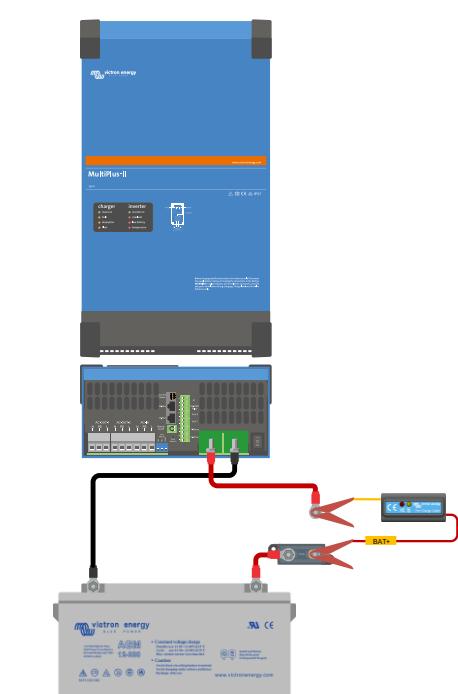
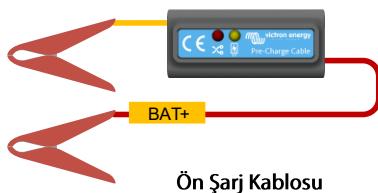


# Ön Şarj Kablosu

[www.victronenergy.com.tr](http://www.victronenergy.com.tr)


## Açıklama

Ön Şarj Kablosu, invertör, invertör/şarj cihazı veya MPPT'nin dahili kondansatörlerinin, batarya bağlanmadan önce DC terminalleri aracılığıyla önceden şarj edilmesini sağlar. Bu yöntem, bataryanın bağlanmasıının bağlantı noktasında ark oluşumuna neden olmamasını sağlar.

Ön şarj kablosu kullanıldığında bir MultiPlus-II 48/5000 cihaz için ön şarj süresi bir saniyeden azdır. Daha büyük sistemlerde ön şarj işlemi daha uzun sürecek. Ön şarj kablosunun bağlanması hedeflenen en büyük sistem, MultiPlus-II veya Quattro-II cihazlarının bulunduğu 3 ünitelik bir sistemdir. Daha büyük sistemlerde, birkaç ön şarj kablosu paralel olarak kullanılabilir veya ayrı üniteler önceden şarj edilerek tek tek bataryaya bağlanabilir.

## Kurulum

1. Batarya negatif terminalini invertöre bağlayın.
2. Henüz pozitif akü kablosunu bağlamayın.
3. **Ön Şarj Kablosunu** batarya ile cihaz arasına bağlayın:
  - 3.1. BAT+ timsah kelepçesini bataryanın pozitif terminaline bağlayın.
  - 3.2. İkinci timsah kelepçesini invertörün, invertör/şarj cihazının veya MPPT'nin pozitif giriş terminaline bağlayın. Gerekirse, terminale ulaşabilmek için kısa bir uzatma kablosu kullanın.
4. Sarı LED'in sonerek ön şarj işleminin tamamlandığını göstermesini bekleyin (aşağıdaki LED göstergelere bakın).
5. Ön şarj işleminden sonra, ön şarj kablosunu söküp ve hemen pozitif batarya bağlantısını tamamlayın.

## LED göstergeleri

- **Kırmızı LED:** Ters polariteyi gösterir. Kablo hasar görmemiştir ancak bağlantısı kesilip yeniden doğru şekilde takılmalıdır.
- **Sarı LED:** Ön şarj sırasında yanar. Dahili kondansatörler 0,5 A'ya kadar akımla şarj olur. Ön şarj işlemi tamamlandığında ve cihaz batarya gerilimine ulaştığında LED söner.

## Notlar

- Ön şarj kablosu ön şarj işleminden sonra bağlı bırakılırsa, küçük miktarda akım çekmeye devam eder.
- Yüksek sığalı invertörler veya şarj cihazları bulunan daha büyük sistemlerde, bu akım maksimum 0,5 A seviyesinde kalabilir.
- Gereksiz güç tüketimini önlemek için ön şarj işlemi tamamlandıktan sonra ön şarj kablosunu sökmenizi tavsiye ederiz.

## Ön şarj kablosu

Maksimum gerilim aralığı	70 V'a kadar
Mahfaza boyutları (y x g x d)	15 x 46 x 23 mm
Kablo uzunluğu	'BAT+' işaretli kırmızı kablo: kırmızı renkli kelepçe ile birlikte 40 cm Sarı kablo: kırmızı renkli kelepçe ile birlikte 10 cm