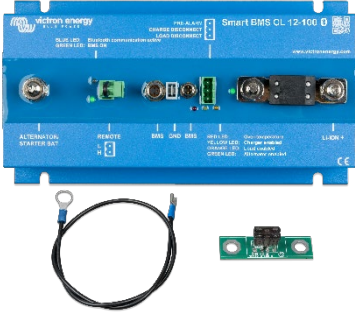


## Smart BMS CL 12-100

Alternatörü aşırı yüklenmeye karşı korur

www.victronenergy.com



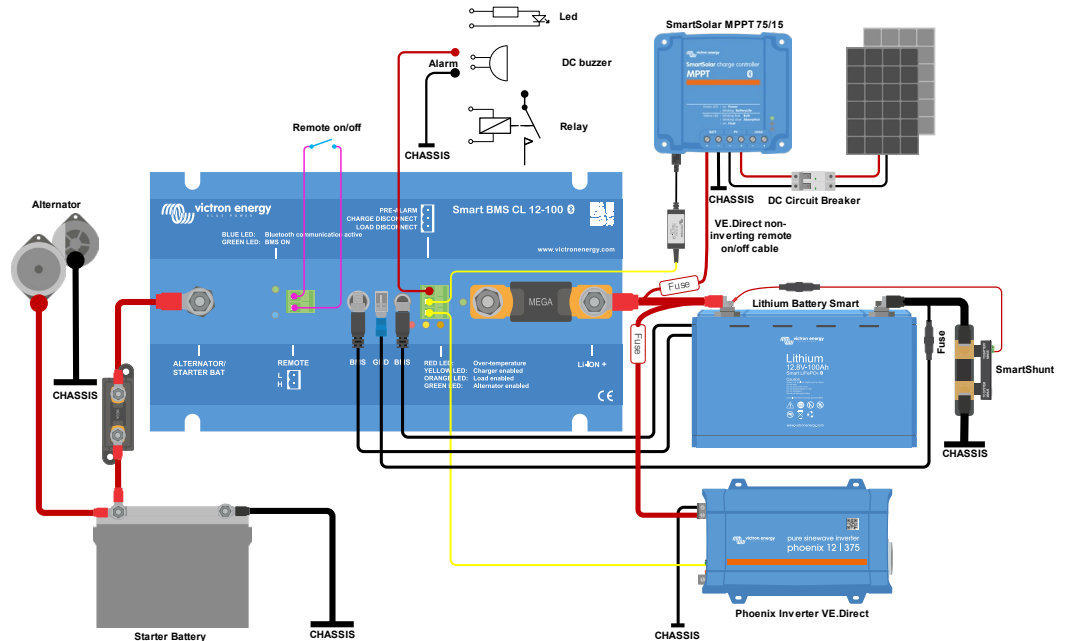
Smart BMS CL 12-100, [Victron Lithium Battery Smart 12.8 V](#) aküler için çeşitli kapasitelerde 12,8 V nominal voltaja sahip hepsi bir arada bir akü yönetim sistemidir (BMS). Bu ana akım akü türlerinin en güvenlisidir. Bir sistemdeki akülerin maksimum sayısı 20 olduğundan 12 V'luk bir sistemde maksimum 84 kWh'lik bir enerji depolama mevcuttur. Araçlar ve teknelerdeki gibi 12 V alternatöre sahip 12 V sistemler için özel olarak tasarlanmıştır.

Özel bir alternatör girişi, akım sınırlaması ve alternatörden aküye tek yönlü trafik sağlar, böylece her boyuttaki 12V alternatör (ve marş aküsü) lityum aküye güvenle bağlanabilir. Şarj Akımı Sınırlayıcı, alternatörü aşırı yük karşı korur. Akü içindeki her bir akü hücrelerini (veya akü şarj ünitesini) izler ve korur ve düşük akü hücre gerilimi, yüksek akü hücre gerilimi veya aşırı sıcaklık durumunda alternatör, şarj kaynakları ve DC yüklerinin bağlantısını keser.

### Özellikler

- Alternatör/Marş Aküsü+ port alternatör ve akü koruması: Alternatör/Marş Aküsü bağlantı noktasındaki giriş akımı, elektronik olarak sigorta değerinin yaklaşık %90'ına kadar sınırlı tutulur. Örneğin, 100 A değerinde bir sigorta, giriş akımını yaklaşık 90 A ile sınırlayacak ve lityum aküyü aşırı şarj akımına, alternatörü de aşırı yük karşı koruyacaktır (çoğu 12 V alternatör, maksimum çıkış değerinde 5 dakikadan fazla çalışırsa aşırı ısınır ve arızalanır).
- Uzaktan açma/kapama terminali: BMS işlevini aktif tutarken Alternatör portu üzerinden şarjı kesmek için veya sistemi tamamen kapatmak için açma/kapama anahtarı olarak kullanın.
- Yük ve Şarj kesme çıkışı<sup>1)</sup>: Smart BMS CL 12-100 akü içindeki her bir akü hücrelerini (veya akü şarj ünitesini) izler ve korur ve düşük akü hücre gerilimi, yüksek akü hücre gerilimi veya aşırı sıcaklık durumunda alternatör, şarj kaynakları ve DC yüklerinin bağlantısını keser.
- Ön Alarm çıkışı: BMS aküleri sistemden ayırmadan önce bir uyarı sinyali vermek üzere bir röle, LED veya sesli ikaz cihazı çalıştırmak için kullanılabilir.
- İzleme ve yapılandırma için [VictronConnect uygulamamız üzerinden](#) Bluetooth ve [Instant Readout](#) ile BMS'ye bağlanma gerekliliği olmaksızın tek bakışta tanılama sağlayacak şekilde, en önemli değerleri gerçek zamanlı okuma olanağı.

<sup>1)</sup> Bazı durumlarda bir arayüz kablosu gerekebilir, lütfen kılavuza bakın.



Smart BMS CL 12 V 100 A	BMS1 10022000
Alternatör bağlantı noktası - maksimum şarj akımı	100 A (125 A sigorta ile)
Şarj etmeye başlamak için giriş gerilimi	> 13 V
Akım tüketimi, uzaktan açma	16 mA (Yük çıkışı ve Şarj çıkışı akımı hariç)
Akım tüketimi, uzaktan kapama	5 mA (BMS işlevselliği hala etkin)
Yük kesinti çıkışı	Normalde yüksek (Vbat – 0,1 V) Kaynak akımı limiti: 10 mA (kısa devre korumalı) Boşaltma akımı: 0 A (serbest yüzen çıkışı)
Şarj kesinti çıkışı	Normalde yüksek (Vbat – 0,1 V) Kaynak akımı limiti: 10 mA (kısa devre korumalı) Boşaltma akımı: 0 A (serbest yüzen çıkışı)
Ön alarm çıkışı	Normalde serbest yüzen Alarm durumunda yüksek (Vbat), maks. 1 A (kısa devre korumalı değil)
Uzaktan (ya da Sistem) açık/kapalı: Uzaktan Kumandalı L ve Uzaktan Kumandalı H	Açma/kapama sisteminin kullanım modları: 1. L ve H terminaleri birbirlerine bağlı olduklarında sistem AÇIKTIR 2. L terminali akü eksi kutbuna düştüğünde sistem AÇIKTIR (V < 5 V) 3. H terminali yüksek olduğunda sistem AÇIKTIR (V > 3 V) 4. Diğer tüm koşullarda KAPALIDIR
<b>GENEL</b>	
Çalışma sıcaklığı aralığı	-40 °C ila +60 °C
Nem, maksimum / ortalama	%100 / %95
Koruma, elektronik aksam	IP65
DC güç bağlantısı	M8 (montaj torku: 10 Nm)
DC konektör aküsü eksi kutbu	Faston dişi, 6,3 mm
<b>MUHAFAZA</b>	
Ağırlık	1,6 kg
Boyutlar (y x g x d)	65 x 120 x 224 mm
<b>STANDARTLAR</b>	
Emisyon	EN 61000-6-3, EN 55014-1
Bağışıklık	EN 61000-6-2, EN 61000-6-1, EN 55014-2
Otomotiv EMC Direktifi	ECE R10-5