

Smart BMS 12-200

Alternatörü aşırı yüklenmeye karşı korur

www.victronenergy.com

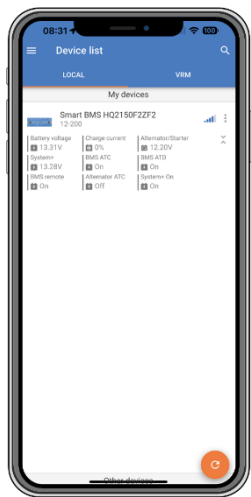


Smart BMS 12-200, [Victron Lithium Battery Smart 12.8 V](#) aküler için çeşitli kapasitelerde 12,8 V nominal voltaja sahip hepsi bir arada bir akü yönetim sistemidir (BMS). Bu ana akım akü türlerinin en güvenlisidir. Bir sistemdeki akülerin maksimum sayısı 20 olduğundan 12 V'luk bir sistemde maksimum 84 kWh'lik bir enerji depolama mevcuttur. Araçlar ve teknelerdeki gibi 12 V alternatöre sahip 12 V sistemler için özel olarak tasarlanmıştır.

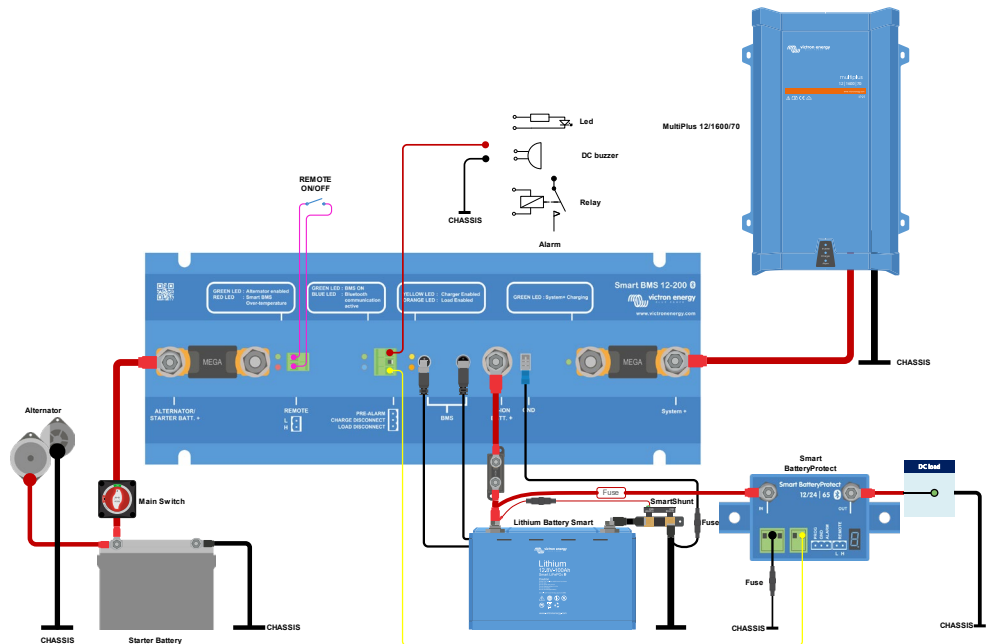
Sağlam ve kompakt bir çözüm içinde bir Akım Sınırlayıcıyı, Akü Birleştiriciyi ve Akü Koruyucuyu bir araya getirir ve her boyuttan 12 V alternatörü (ve marş aküsünü) özel alternatör bağlantısı aracılığıyla güvenle bağlamanızı sağlar. Aynı zamanda alternatörü (ve kabloları) korur, alternatör akım sınırlaması ve alternatörden aküye tek yönlü bir trafik sağlar, böylece her boyuttan alternatör (ve marş aküsü) lityum aküye güvenle bağlanabilir ve marş aküsü aşırı deşarjdan korunur. Smart BMS 12-200, MOSFET anahtarları kullanır; dolayısıyla tutuşma korumalıdır.

Özellikler

- Alternatör/Marş Aküsü+ port alternatör ve akü koruması: Alternatör/Marş Aküsü bağlantı noktasındaki giriş akımı, elektronik olarak sigorta değerinin yaklaşık %90'ına kadar sınırlı tutulur. Örneğin, 100 A değerinde bir sigorta, giriş akımını yaklaşık 90 A ile sınırlayacak ve lityum aküyü aşırı şarj akımına, alternatörü de aşırı yük karşı koruyacaktır (çoğu 12 V alternatör, maksimum çıkış değerinde 5 dakikadan fazla çalışırsa aşırı ısınır ve arızalanır).
- Yükleri ve ek şarj cihazlarını bağlamak için System+ güç portu: Her iki yönde de maksimum 200 A sürekli akım ile lityum aküyü şarj etmek veya boşaltmak için kullanılabilir (yani ek bir şarj cihazı, bir invertör veya doğrudan bu porta bağlı bir invertör/şarj cihazı aracılığıyla). Ayrıca, bir yük çıkışı olarak da kullanılabilmesi için DC yükler doğrudan bu porta bağlanabilir.
- Uzaktan açma/kapama terminali: BMS işlevini aktif tutarken Alternatör portu üzerinden şarjı ve System+ portu üzerinden şarj ve deşarj kesmek için veya sadece Alternatör portundan şarj etmeyi durdurmak için kullanın. Alternatif olarak, sistemi tamamen kapatmak için bir açma/kapama anahtarı olarak da kullanılabilirsiniz.
- Yük ve Şarj kesme çıkışı¹⁾: Smart BMS 12-200 akü içindeki her bir akü hücrelerini izler ve korur ve düşük/yüksek akü hücre gerilimi veya yüksek sıcaklık durumunda alternatör, şarj kaynakları veya DC yüklerinin bağlantısını keser.
- Ön Alarm çıkışı: BMS aküleri sistemden ayırmadan önce bir uyarı sinyali vermek üzere bir röle, LED veya sesli ikaz cihazı çalıştırmak için kullanılabilir.
- İzleme ve yapılandırma için [VictronConnect uygulamamız üzerinden](#) Bluetooth ve [Instant Readout](#) ile BMS'ye bağlanma gerekliliği olmaksızın tek bakışta tanılama sağlayacak şekilde, en önemli değerleri gerçek zamanlı okuma olanağı.



¹⁾ Bazı durumlarda bir arayüz kablosu gerekebilir, lütfen kılavuza bakın.



| | |
|---|--|
| Smart BMS 12-200 | BMS210055000 |
| Alternatör bağlantı noktası - maksimum şarj akımı | 100 A (125 A sigorta ile) |
| System+ portu - maksimum şarj ve deşarj akımı | 200 A |
| Pik deşarj akımı | 400 A |
| Şarj etmeye başlamak için giriş gerilimi | > 13 V |
| Akım tüketimi, uzaktan açma | 17,5 mA (Yük çıkışı ve Şarj çıkış akımı hariç) |
| Akım tüketimi, uzaktan kapama | 6,5 mA (BMS işlevselliği hala etkin) 4,5 mA (BMS işlevselliği etkin) |
| Yük kesinti çıkışı | Normalde yüksek (Vbat – 0,1 V) Kaynak akımı limiti: 10 mA (kısa devre korumalı) Boşaltma akımı: 0 A (serbest yüzen çıkış) |
| Şarj kesinti çıkışı | Normalde yüksek (Vbat – 0,1 V) Kaynak akımı limiti: 10 mA (kısa devre korumalı) Boşaltma akımı: 0 A (serbest yüzen çıkış) |
| Ön alarm çıkışı | Normalde serbest yüzen Alarm durumunda yüksek (Vbat), maks. 1 A (kısa devre korumalı değil) |
| Uzaktan (ya da Sistem) açık/kapalı: Uzaktan Kumandalı L ve Uzaktan Kumandalı H | Kullanım modları: 1. L ve H terminalleri birbirlerine bağlı olduklarında sistem AÇIKTIR 2. L terminali akü eksi kutbuna düştüğünde sistem AÇIKTIR (V<5V) 3. H terminali yüksek olduğunda sistem AÇIKTIR (V> 3 V) 4. Diğer tüm koşullarda KAPALIDIR |
| GENEL | |
| Çalışma sıcaklığı aralığı | -40 °C ila +60 °C |
| Nem, maksimum / ortalama | %100 / %95 |
| Koruma, elektronik aksam | IP65 |
| DC güç bağlantısı | M8 (montaj torku: 10 Nm) |
| DC konektör aküsü eksi kutbu | Faston dışı, 6,3 mm |
| MUHAFAZA | |
| Ağırlık | 2 kg |
| Boyutlar (y x g x d) | 65 x 120 x 340 mm |
| STANDARTLAR | |
| Emisyon | EN 61000-6-3, EN 55014-1 |
| Bağışıklık | EN 61000-6-2, EN 61000-6-1, EN 55014-2 |
| Otomotiv EMC Direktifi | ECE R10-5 |