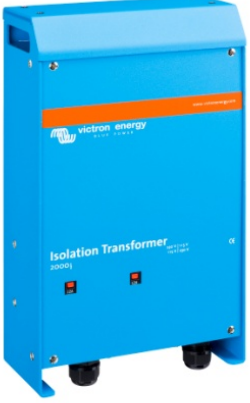


İzolasyonlu Transformatörler

www.victronenergy.com



**İzolasyonlu
Transformatör**
3600W



**İzolasyonlu
Transformatör**

Güvenlik ve galvanik korozyonun önlenmesi

İzolasyonlu Transformatör, AC kıyı gücü ile tekne arasındaki elektriksel sürekliliği ortadan kaldırır. Güvenlik için çok önemlidir ve galvanik izolatör ile polarite alarmı ihtiyacını da ortadan kaldırır.

Güvenlik, normal kıyı kurulumu halinde sağlanmış olur. Kısa devre veya kaçak akım olması durumunda sigorta veya GFCI (Topraklama Arızası Devre Şalteri) atar. Kıyı tarafındaki güç kaynağının toprak telinin tekneye ait metal parçalara bağlanması galvanik korozyona neden olur (aşağıya bakınız). Teknedeki bir metal parçada kısa devre olması halinde GFCI'lar çalışmayacağı ve sigorta atmayacağı için yalnızca gerilimli ve nötr teli bağlamak güvensiz bir duruma yol açar.

Galvanik korozyon, elektrik bağlantısındaki iki farklı metal aynı anda bir elektrik iletken sıvıya maruz kaldığında meydana gelir. Deniz suyu ve daha az oranda tatlı su bu sıvılardandır. Genel olarak çiftin daha aktif alaşımı tercihen korozyona uğrarken daha az aktif olan materyal (daha soy) katodik olarak korunur. Galvanik korozyon oranı, alan oranları, sıvı iletkenliği, sıcaklık, materyal niteliği vs. gibi bazı değişkenlere bağlıdır.

Galvanik korozyonun yalnızca metal ve alüminyum teknelerde meydana geldiğini düşünmek **yanlıştır**. Metal parça (mil ve pervane) suyla temas ettiği anda her teknede meydana gelebilir. Tekne kıyı tarafındaki elektrik kaynağına bağlandığı anda, galvanik korozyon hızlıca kurban anotlarınızı eritir ve mili, pervaneyi ve suyla temas halindeki diğer metal parçaları aşındırır.

Bu nedenle, topraklama iletkenini bağlamamak cazip gelebilir: Ancak, teknedeki bir metal parçada kısa devre olması halinde GFCI'lar çalışmayacağı ve sigorta atmayacağı için bu son derece tehlikelidir.

Kıyı tarafındaki elektrik kaynağına bağlanmak için bir İzolasyonlu Transformatör kurmak, galvanik korozyondan kaçınmak ve aynı zamanda da güvensiz durumları önlemek için **en iyi çözümdür**.

İzolasyonlu transformatörler kıyı gücü ile tekne arasındaki elektriksel sürekliliği ortadan kaldırır. Kıyı gücü, transformatörün birincil tarafından beslenir ve gemi ikincil tarafa bağlanır. İzolasyonlu Transformatör tekneyi kıyı toprağından tamamen izole eder. Tüm metal parçalar transformatörün ikincil tarafındaki nötr çıkışa bağlanarak, kısa devre durumunda GFCI'nın çalışması veya sigortanın atması sağlanır.

Yumuşak kalkış, Victron Energy izolasyonlu transformatörün standart bir özelliğidir. Transformatörün ani akımından dolayı kıyı güç kaynağı sigortasının atmasını önler, aksi takdirde bu meydana gelir.

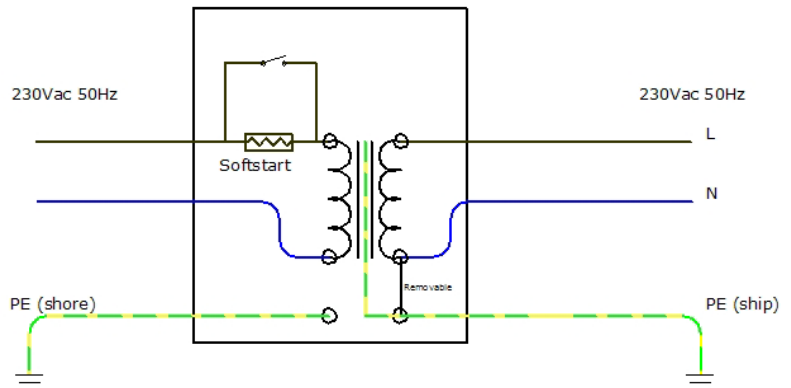
En iyi düzeyde güvenlik için tekne su dışındayken transformatörün ikincil nötr tarafının toprağına bağlanması da **önerilir**.

3600 Watt Auto 115/230 V

Bu model, giriş voltajına bağlı olarak otomatik bir şekilde 115 V veya 230 V olur.

88 V - 130 V güç kaynağı: 115 V olarak değişir

185 V - 250 V güç kaynağı: 230 V olarak değişir



İzolasyonlu Transformatörler	2000 Watt (1)	3600 Watt (1)	3600 Watt Auto 115/230 V (1)	7000 Watt
Giriş	115 veya 230 V	115 veya 230 V	115/230 V Otomatik 115/230 V geçişi	230 V
Çıkış	115 veya 230 V	115 veya 230 V	115 veya 230 V	230 V
Frekans	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz
Değer	17/8,5 A	32/16 A	32/16 A	32 A
Yumuşak kalkış	Evet			
Transformatör tipi	Toroidal (düşük gürültülü, düşük ağırlıklı)			
Giriş devre kesicisi	evet			
MUHAFAZA				
Genel Özellikler	Malzeme: alüminyum (mavi RAL 5012) Koruma kategorisi: IP 21			
Ağırlık	10 Kg	23 Kg	24 Kg	28 Kg
Boyutlar (y x g x d), mm	375 x 214 x 110		362 x 258 x 218	
STANDARTLAR				
Güvenlik	EN 60076			
1) Şu şekilde kullanılabilir: 115 V - 115 V izolasyonlu transformatör 115 V - 230 V izolasyonlu transformatör	230 V - 230 V izolasyonlu transformatör 230 V - 115 V izolasyonlu transformatör			

