

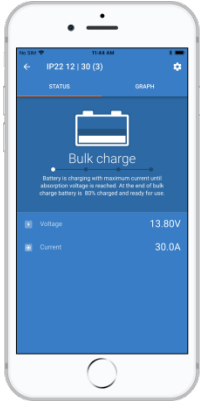
Blue Smart IP22 Şarj Cihazı

180-265 VAC

www.victronenergy.com



**Blue Smart IP22
12/30 (3)**



Bluetooth Smart

Blue Smart IP22 Şarj Cihazı, gerilim ve akımı izleyebilen, ayarları değiştirebilen ve yeni işlevler mevcut olduğunda kendisini güncelleyebilen kablosuz bir çözümdür

Yüksek verimlilik

%94'e kadar verimlilik sağlayan bu şarj cihazları endüstri standartlarıyla karşılaştırıldığında dört misline kadar az ısı üretir. Pil tam dolduğunda, enerji tüketimi 0,5 Watt'a kadar düşer ve bu endüstri standartlarına göre beş ila on misli iyidir.

6 aşamalı şarj algoritmasına adaptiftir: test - yoğun- emilim - yenileme - yüzdürme- depolama

Blue Smart Şarj Cihazı, mikro işlemci kontrolünde 'adaptif' bir pil yönetimi uygular. Adaptif özellik pilin kullanılma biçimine göre otomatik olarak şarj sürecini optimize eder.

Depolama Modu: pil kullanılmadığında daha az bakım ve yıpranma

Depolama modu- akü 24 saat boyunca deşarj işlemine tabi tutulmadığında devreye girer Depolama modunda minimum voltaj 2,2V/hücre (12V akü için 13,2V) değerine düşürülerek, pozitif plakaların gazlanması ve korozyonu en düşük seviyeye indirilir. Voltaj haftada bir emilim seviyesine yükseltilecek, akünün "eşitlenmesi" sağlanır. Bu özellik, pilin erken tükenmesinin başlıca sebeplerinden olan elektrolit katmanlaşması ve sülfatlaşmayı önler.

Li-ion (LiFePO₄) pillerini de şarj eder

LiFePO₄ pilleri basit bir yoğun - emilim - yüzdürme algoritmasıyla şarj edilirler.

GECE ve DÜŞÜK ayarı

GECE ve DÜŞÜK modlarında iken, çıkış akımı nominal çıkışın maks. %50'ine kadar düşürülür ve şarj cihazı tamamen sessizdir. GECE modu 8 saat sonra otomatik olarak sona erer. DÜŞÜK modu manuel olarak sonlandırılabilir.

Aşırı ısınmaya karşı koruma!

Sıcaklık 50°C'ye kadar yükseldiğinde çıkış akımı düşer ama Blue Smart şarj cihazı kapanmaz.

Durum göstergesi için on bir LED

Şarj algoritması: TEST / YOĞUN / EMİLİM / YENİLEME / YÜZDÜRME / DEPOLAMA / HAZIR.

Ayar için MOD düğmesi: NORMAL (14,4V) / YÜKSEK (14,7V) / YENİLEME / LI-ION.

Blue Smart Şarj Cihazı	12V, 1 çıkış 15 / 20 / 30A	12V, 3 çıkış 15 / 20 / 30A	24V, 1 çıkış 8 / 12 / 16A	24V, 3 çıkış 8 / 12 / 16A
Giriş voltajı aralığı	180 – 265 VAC			180 – 265 VAC
Şarj akımı, normal mod	15 / 20 / 30 A			8/12/16 A
Şarj akımı, GECE veya DÜŞÜK	7,5 / 10 / 15 A			4 / 6 / 8 A
Verimlilik	93%			94%
Yükleme gücü tüketimi yok	0.5 W			0.5 W
Frekans	45 – 65 Hz			45 – 65 Hz
Çıkış sayısı	1	3	1	3
Şarj voltaj 'emilimi'	Normal: 14,4V	Yüksek: 14,7V	Li-ion: 14,2V	Normal: 28,8V
Şarj voltaj 'yüzdürmesi'	Normal: 13,8V	Yüksek: 13,8V	Li-ion: 13,5V	Normal: 27,6V
Şarj voltaj 'depolaması'	Normal: 13,2V	Yüksek: 13,2V	Li-ion: 13,5V	Normal: 26,4V
Şarj algoritması	6 aşamalı adaptif			
Güç kaynağı olarak kullanılabilir	Evet			
Koruma	Akü ters polarite (sigorta)		Çıkış kısa devresi	Aşırı sıcaklık
Çalışma sıcaklığı aralığı	-20 ila +50°C			
Nem (yoğuşmasız)	Maks %98			
MUHAFAZA				
Malzeme ve Renk	Alüminyum (mavi RAL 5012)			
Akü bağlantısı	Güç terminalleri 13 mm ² / AWG6			
230 V AC bağlantı	CEE 7/7, BS 1363 (UK) veya AS/NZS 3112 (AU/NZ) fişle birlikte 1,5 metrelik kablo			
Koruma kategorisi	IP22			
Ağırlık	1,3 kg			
Boyutlar (y x g x d)	235 x 108 x 65 mm			
STANDARTLAR				
Güvenlik	EN 60335-1, EN 60335-2-29			
Emisyon	EN 55014-1, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2			
Bağışıklık	EN 55014-2, EN 61000-6-1, EN 61000-6-2, EN 61000-3-3			
Otomotiv	E4-10R		E4-10R	